

Kfz-Belastungen der relevanten Querschnitte

Nr.	Querschnitt	Analyse- Null-Fall 2015	Bezugsfall B 212n 2030 (ohne Teil B)	Netzfälle zur Prognose 2030 mit Teil B der B 212n zw. Harmenhausen und HB											
				Var. 1A		Var. 1B		Var. 1C		Var. 2A/3A		Var. 2B/3B		Var. 2C/3C	
				abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
1	A 1 Weserquerung	126.900	142.900	142.100	99	142.300	100	142.300	100	142.400	100	142.300	100	142.300	100
2	A 27 nördl. AD Industrieflächen	88.800	92.500	93.000	101	92.600	100	92.600	100	92.900	100	92.600	100	92.600	100
3	A 27 AS HB-Industrieflächen - AS HB-Überseestadt	92.900	86.400	86.800	100	88.300	102	88.400	102	87.500	101	88.400	102	88.400	102
4	A 27 AS HB-Überseestadt - AS HB-Horn-Lehe	68.200	82.100	83.200	101	82.900	101	83.000	101	83.000	101	83.000	101	83.000	101
5	A 28 AS Hatten - AS Hude	51.800	52.300	49.700	95	48.800	93	48.700	93	48.800	93	48.600	93	48.500	93
6	A 28 AS DEL-Adelheide - AS DEL-Hasport	76.000	76.200	71.500	94	73.000	96	72.900	96	72.000	94	72.600	95	72.600	95
7	A 281 Weserquerung	0	29.100	39.700	136	35.600	122	35.800	123	38.000	131	36.000	124	36.100	124
8	A 281 BA 3/2	2.700	22.100	23.300	105	25.300	114	25.400	115	23.000	104	25.500	115	25.600	116
9	B 6 Kattenturmer Heerstr.	21.600	24.300	24.300	100	24.400	100	24.400	100	24.300	100	24.400	100	24.400	100
10	B 75 westl. Landesgrenze	46.500	47.900	41.100	86	45.200	94	45.000	94	42.900	90	44.900	94	44.800	94
11	B 6 Stephanibrücke	111.100	105.000	102.000	97	104.200	99	104.100	99	102.900	98	104.100	99	104.100	99
12	B 212alt OD Berne	7.600	3.200	2.400	75	2.400	75	2.600	81	2.500	78	2.400	75	2.600	81
13	B 212 OD Bookholzberg	11.400	11.100	10.600	95	11.100	100	11.400	103	10.900	98	11.400	103	11.600	105
14	B 212 alt / B212n Huntebrück - Berne	10.400	7.900	12.400	157	13.100	166	13.100	166	13.000	165	13.200	167	13.300	168
15	B 212n Berne - Harmenhausen	0	8.200	13.000	159	13.900	170	13.900	170	13.800	168	14.200	173	14.100	172
16	B 212n Harmenhausen - Hörspe	0	0	9.900	---	11.000	---	10.300	---	10.800	---	11.200	---	10.700	---
17	B 212n Hörspe - Deichhausen	0	0	13.100	---	15.400	---	12.800	---	13.300	---	15.000	---	13.400	---
18	B 212n Deichhausen - A 281	0	0	26.500	---	12.500	---	12.800	---	21.400	---	13.200	---	13.400	---
19	L 875 OD Bardewisch	5.600	4.900	3.900	80	4.900	100	5.000	102	4.500	92	5.300	108	5.300	108
20	L 875 OD Alteneesch	7.800	7.600	3.000	39	3.200	42	5.000	66	4.100	54	3.900	51	4.900	64
21	L 875 OD Deichhausen	7.700	7.600	3.100	41	3.300	43	5.000	66	14.200	187	5.700	75	5.000	66
22	L 875 OD Delmenhorst Nord (südl. K 230)	10.300	11.000	18.400	167	11.600	105	11.100	101	15.800	144	11.200	102	10.800	98
23	L 875 OD Delmenhost Mitte (südl. Bismarckstr.)	17.100	17.800	18.900	106	17.800	100	17.900	101	18.100	102	17.800	100	17.900	101
24	Dwostr. (südl. L 867) in DEL	7.600	8.100	10.900	135	7.800	96	7.900	98	9.500	117	7.700	95	7.800	96
25	Waller Heerstr. in HB	30.200	26.600	25.700	97	26.400	99	26.400	99	25.900	97	26.300	99	26.300	99
26	Habenhauser Brückenstr. in HB	35.200	35.800	35.800	100	35.900	100	35.900	100	35.800	100	35.900	100	35.900	100
27	Stromer Landstr. in HB	6.300	7.300	1.000	14	5.900	81	5.900	81	2.700	37	5.800	79	5.700	78

Kfz-Belastungen am mittleren Werktag

Vergleichsfall ist der Bezugsfall B 212n 2030 (= 100%)

Querschnittswerte [Kfz/Tag] gerundete Werte

relative Veränderungen von mehr als 5% sind farbiger unterlegt. Zunahmen in rot, Abnahmen in grün



Lkw-Belastungen der relevanten Querschnitte (als angefragte Ergänzung)

Bezug: WTV Lkw

Nr.	Querschnitt	Analyse- Null-Fall 2015	Bezugsfall B 212n 2030 (ohne Teil B)	Netzfälle zur Prognose 2030 mit Teil B der B 212n zw. Harmenhausen und HB											
				Var. 1A		Var. 1B		Var. 1C		Var. 2A/3A		Var. 2B/3B		Var. 2C/3C	
				abs.	abs.	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
1	A 1 Weserquerung	37.000	48.400	48.300	100	48.400	100	48.400	100	48.400	100	48.400	100	48.400	100
2	A 27 nördl. AD Industriehäfen	16.300	18.900	19.300	102	19.000	100	19.000	100	19.200	101	19.000	100	19.000	100
3	A 27 AS HB-Industriehäfen - AS HB-Überseestadt	18.300	16.500	15.500	94	16.600	100	16.600	100	16.000	97	16.600	100	16.600	100
4	A 27 AS HB-Überseestadt - AS HB-Horn-Lehe	12.300	15.100	15.000	100	15.100	100	15.100	100	15.100	100	15.100	100	15.100	100
5	A 28 AS Hatten - AS Hude	12.900	12.900	12.100	94	12.800	99	11.800	91	11.800	92	11.700	91	11.700	91
6	A 28 AS DEL-Adelheide - AS DEL-Hasport	14.400	14.300	13.000	91	13.400	94	13.400	94	13.100	92	13.300	93	13.300	93
7	A 281 Weserquerung	0	8.700	11.500	132	9.600	109	9.600	109	10.600	121	9.600	110	9.600	110
8	A 281 BA 3/2	1.700	6.000	5.000	85	6.400	108	6.400	108	5.400	91	6.500	109	6.500	109
9	B 6 Kattenturmer Heerstr.	2.200	2.500	2.300	92	2.400	96	2.400	96	2.400	95	2.200	87	2.400	96
10	B 75 westl. Landesgrenze	11.300	10.500	6.900	66	9.600	91	9.600	91	8.000	76	9.500	91	9.500	90
11	B 6 Stephanibrücke	17.300	11.500	10.000	87	11.300	98	11.300	98	10.600	92	11.300	98	11.300	98
12	B 212alt OD Berne	900	300	200	62	200	64	200	69	200	67	200	67	200	69
13	B 212 OD Bookholzberg	900	800	700	80	900	103	900	105	700	89	900	107	900	107
14	B 212 alt / B212n Huntebrück - Berne	1.700	1.400	2.700	191	3.000	211	3.000	212	3.000	208	3.100	218	3.100	218
15	B 212n Berne - Harmenhausen	0	1.100	2.400	224	2.700	257	2.700	258	2.600	249	2.800	267	2.800	268
16	B 212n Harmenhausen - Hörspe	0	0	2.100	---	2.400	---	2.400	---	2.300	---	2.500	---	2.500	---
17	B 212n Hörspe - Deichhausen	0	0	2.300	---	3.000	---	2.900	---	2.600	---	3.100	---	3.100	---
18	B 212n Deichhausen - A 281	0	0	8.100	---	2.800	---	2.900	---	6.100	---	3.000	---	3.100	---
19	L 875 OD Bardewisch	600	700	200	25	400	66	400	66	300	43	500	74	500	74
20	L 875 OD Altenesch	700	900	100	14	100	13	200	21	300	31	100	13	200	20
21	L 875 OD Deichhausen	700	900	100	14	100	15	200	20	3.600	426	200	26	200	22
22	L 875 OD Delmenhorst Nord (südl. K 230)	1.200	1.600	5.300	343	1.400	91	1.400	90	3.800	243	1.400	89	1.400	88
23	L 875 OD Delmenhost Mitte (südl. Bismarckstr.)	700	700	1.600	228	700	98	700	99	1.000	143	700	98	700	98
24	Dwostr. (südl. L 867) in DEL	500	600	2.700	433	600	94	600	95	1.900	309	600	93	600	94
25	Waller Heerstr. in HB	4.800	3.200	3.000	93	3.200	98	3.200	98	3.100	94	3.200	98	3.200	98
26	Habenhauser Brückenstr. in HB	2.300	2.200	2.200	100	2.200	100	2.200	100	2.200	100	2.200	100	2.200	100
27	Stromer Landstr. in HB	1.700	2.200	200	9	1.500	69	1.500	69	500	23	1.500	67	1.500	67

Lkw-Belastungen am mittleren Werktag (Fzg. > 2,8t)

Vergleichfall ist der Bezugsfall B 212n 2030 (= 100%); Veränderungen auf Basis der ungerundeten Werte

Querschnittswerte [Lkw/Tag] gerundete Werte

relative Veränderungen von mehr als 5% sind farbige unterlegt. Zunahmen in rot, Abnahmen in grün