

# „Gemeinde wird von Verkehr entlastet“ <sup>DK</sup>

14.09.2007

Lokalkil Ganderkesee

## Neue B 212 und Wesertunnel sollen sich positiv auswirken

Für mehrere Hauptverkehrsstraßen wird in Zukunft mit einer Abnahme des Fahrzeugaufkommens gerechnet. Das geht aus einem Bericht an die Ratspolitik hervor.

VON MICHAEL KORN

### GANDERKESEE.

Mehrere Hauptverkehrsstraßen in Ganderkesee und Bookholzberg werden von einer neuen Bundesstraße 212 von Berne nach Bremen und vom neuen Wesertunnel im Zuge der A 281 vom Verkehr entlastet. Dies ist nach einem Bericht der Gemeinde an die Ratspolitik Ergebnis von umfangreichen Untersuchungen im Rahmen

des Raumordnungsverfahrens für die B 212 neu zwischen Harmenhausen und der Landesgrenze.

Allerdings gibt es neben der für das Jahr 2015 prognostizierten Abnahme des Verkehrsaufkommens auf der alten B 212 (nördlich und südlich von Bookholzberg), der Nutzhorner Straße, der Stenummer Straße und der Elmeloher Straße auch Zunahmen im Gemeindegebiet: Betroffen sind die Almsloher Straße, die B 213 und an der Grenze zu Delmenhorst die Friedensstraße (siehe Kasten). Vergleichsgrundlage für diese Auswirkungen ist der hypothetische Fall, dass B 212 neu und Wesertunnel nicht gebaut würden. Die Veränderungen beziehen sich also nicht auf den heutigen Verkehr.

Das Rathaus bekräftigt, dass die vorliegenden Zahlen darauf hin deuten, dass im Straßennetz von Ganderkesee „überwiegend positive Auswirkungen der untersuchten Projekte zu erwarten sind“. Gleichwohl sei noch zu klären, wie sich die B 212 neu allein, also ohne Wesertunnel, auf die Verkehrsströme vor Ort auswirken würde.

Die Unterlagen für das Raumordnungsverfahren liegen im Rathaus zur Einsichtnahme aus. Anregungen und Bedenken können noch bis 5. Oktober geäußert werden. Die neue B 212-Trasse führt auch durch Ganderkeseer Gebiet. Betroffen sind unbebaute und landwirtschaftliche Flächen im äußersten Nordosten. Eine Information der betroffenen Eigentümer bereitet die Gemeinde gegenwärtig vor. Das Raumordnungsverfahren endet im Frühjahr 2008 mit der landesplanerischen Feststellung, der sich das Planfeststellungsverfahren (Genehmigung) anschließt. Die Gemeinde geht davon aus, dass die Belange von Lärm- und Naturschutz sowie Landschaftspflege noch berücksichtigt werden müssen.

### STÄRKSTE ENTLASTUNG AUF STENUMER STRASSE

#### Verkehrsabnahmen:

B 212 (nördlich Bookholzberg) minus 1100 Kfz am Tag, B 212 (südlich Bookholzberg) minus 800, Nutzhorner Straße (östl. Bookholzberg) minus 600, Nutzhorner Straße (östl. Schierbrok) minus 400, Stenummer Straße (östl. Bookholzberg) minus 1000, Stenummer Straße

zwischen Stenum und Epoca-Kreisel minus 1200, Elmeloher Straße zwischen Epoca und Delmenhorst minus 400.

**Verkehrszunahmen:** Almsloher Straße plus 500, Friedensstraße plus 400, Straßenzug Stedinger, Dwo-, Landwehr-, Dwoberger-, Oldenburger-, Wildeshauser Straße, B 213 (keine Angaben).