

Trichterwirkungen durch B212neu + Entwicklungsachse Verkehrslastungen ausgewählter Straßen

Quelle: VWU Schlussbericht (Stand: September 2009)

	Bookholzberg (Ortsdurchfahrt)	Ganderkesee (Mühlenstraße)	Elmeloher Straße (westlich)	Nutzhorner Straße (Stadtgrenze)	Stedinger Landstraße (Neuendeel)
Verkehrsmenge 2005 (Grundbelastung in Kfz/24h)	10000	6200	7500	6100	10700
Verkehrsmenge 2025 (Prognose ohne B212neu) **	+14%	+27%	+29%	+31%	-1%
Südvariante (Planfall 1) **	+1%	0%	0%	+18%	+109%
Nordvariante (Planfall 3) **	+5%	+3%	-4%	+13%	+77%
Südvariante + Verkehrslenkung in DEL (Planfall 10) **	+11%	+2%	-12%	+25%	+78%
VoN (Planfall 6) **	+13%	+3%	-17%	+10%	+22%
Südvariante + Verkehrslenkung in DEL + Entwicklungsachse (Planfall 11) **	-15%	+55%	-30%	+95%	+17%
Südvariante + Ostumgehung DEL (Planfall 4a*) **	-10%	+55%? -2%?	-6%	+11%	+72%

** : Verkehrsveränderung im Vergleich zum Analysefall 2005 (Angabe in %)

Hinweis : Der Planfall 4a* aus Zwischenbericht April 2009 ist im Schlussbericht September 2009 nicht mehr enthalten
Begründung: Unzureichende Entlastung von Delmenhorst, negative Bündelung von Autobahnverkehren auf eine Ortsumgehung